

Rok 1956.

Práce M. N. T.

V roce 1956, přičly se národním výboru mnohá prá-
ce. Již je známo, že v obci bude probíhat rozsáhlá
výstavba bytů, rozvodů, kanalizace a úprava
silnic. Výstavba také velkého rozvodu, je rozvodů
a výstavbou lipna. Pro národní výbor se uváděly
mnohá jednání, komise, technická řešení a jistě ne
sámých zápisů a protokolů jako je rozklad. Taková
práce je náročné a pracná, neboť konání došlo ke
řešení problémů a pohovně. V tomto roce se národní
člen národního výboru nemohl stěžíval na málo
práce.

Ustavění směšky

Tento rok byl také mimořádně silný v uzavírání
směšky, bylo jí ukončeno 20.

Nebyly směšky v
národním výboru.

Během roku nedošlo také k žádným změnám
v M. N. T. Předstou je Josef Janáček, tajemníkem
Janoušek Karel a malí káři m. Lad. Janáček.

Lýčarské
zářivky

V lednu byly uspořádány lýčarské zářivky
pro děti i dospělé. Kůlčové byly volněněni různý-
mi svazky, plakáty a knihami. Na závěr
bylo velmi přehledné počasí.

Na škole by by ustaveny a provedeny tyto kursy:
Pěkný'chopný, převahý, recitace ní a fotografický.

Na vánoš školního roku poprvé vystoupil i hudební kroužek dětí a učitelé.

Na začátku školního roku 1956, byla na škole P. škola a vpravených 160 žáků.

Milada Kvalová,

Zdenka Jandová,

Boh. Kolář,

Jiří Maranec,

Helena Klimešová,

Boh. Krjčová,

Frant. Zavadil,

myšičky I. třídy.

myšičky II. třídy. Na škole ne máti.

Na popředí roku 1948. Člověk a v děti

myšičky III. třídy. Děti a vojny a třídy

du převaž po M. Čoulová dnovi,

kluk vystoupil vojenskou službu.

myšičky IV. třídy. Člověk a vojny

a převažní Boh. Kalenka.

myšičky V. třídy. Člověk a vojny

si na škole ne Hlaváči a převaž

Josef Dvořák

myšičky VI. třídy.

myšičky VII. třídy. Člověk a vojny

učit na gymnasiu kile k Hlaváči

Božena Marie Čoulová.

Ustavení pojmový ad.
kroužky.

Ustavení hudebního
kroužku.

Člověk a vojny
na škole.

Učitelé

nob. pui-
álalá
ipura
vobad
ame nato
i. n. u
Kobov
to. b. k
á. d. n. j
m. á. l.
am. á. n. í
m. é. n. á. m.
v. n. í. k. m.
w. d. a.
i. r. o. j.
i. n. u. n. j.
d. o. v. d.

Život v obci nebyl vávral žádným zvláštním
 představitelům směrem. V posledních měsících su přechod
 ne projel nedostatek v obci v obecních, když su
 přijata má kupová hodnota su měkky a lehká
 vyrobena u nás v kostní v Maršavské, kde našel
 su pokusit se o vlastní převzetí. Tato situace se působila
 na měkky obě strany, su pracovníci různě náklady
 a komanditě náklady, prostě, - křičkou.

O J. Z. D. melu říci, su by se staroměrnil ke dřívějším.
 Druhou najině se spěl mále kmenů i pro ten směr
 staroměrnil, k ten v současně době má. Je velmi mále
 proslaven mládež i masa.

Také pracovníci su je nedostatek. Pro říjnových
 jejich pracovníci spěl poměrně a hlavně vy-
 bouření se aktivně proti le na výpomoci dřívějším.

Také pracovníci v současně, dřívějším poměrně
 a uvolnit se říjnov v současně, kteří pět let a by
 přes celí let su dřívějším pracovníci.

Ovšem lepší říjnově říjnov, má byl v přístupu
 současně k současně pro 100 říjnov.

Část stýkání v obci a stýkání náklady, kteří

Život v obci nebyl
 vávral žádným zvláštním
 představitelům směrem.
 V posledních měsících su
 přechod ne projel nedostatek
 v obci v obecních, když su
 přijata má kupová hodnota
 su měkky a lehká vyrobena
 u nás v kostní v Maršavské,
 kde našel su pokusit se o
 vlastní převzetí. Tato situace
 se působila na měkky obě
 strany, su pracovníci různě
 náklady a komanditě náklady,
 prostě, - křičkou.

I žije v J. Z. D.
 su velmi mále.

Kvůli tomu
 práce, su

Druhou najině se spěl

Dělníci

za a
 úlelí,
 elmi
 výu-
 je do,
 rodu
 slo
 Bylo
 to ško-
 byl
 k mlt-
 na
 uny
 leinu
 v su mo-
 i by by
 ální smi-
 solovis,

mají již charakter demolic dosáhl takového
 stadia, že nelze pomýšlet na nějaké opravy.
 Je to star velmi neustěšný, kluj' má stír i celko-
 my vzhled; jinak velmi krásné krajiny.

a někde-
 Ljnu

Na starbě přehrady na Ljnu, pokračují
 práce dosti úspěšně. Celé harmonogramu má
 být starba přehrady skončena v roce 1958.

star
 význa-

Star mašich silnic je velmi špatný a pře-
 prava osob autobusy náročné. Řidiči autobusů
 ČSAD nemohou s bezpečností k důvodu najis-
 tit měkčí spje. Nejhorší úsek v délce 13 km je
 na silnici Prymuck - Červá v Čs. mádraví.

Žapsal:

Jaromír Křiváček