

Obměna zařízení na údržbu lyžařských běžeckých stop ve Frymburku a okolí

Majitel zařízení: Městys Frymburk

Provozovatel: Lyžaři Frymburk / Atletiko Frymburk

I. Analýza stavu

1. Stávající zařízení

- 12 let starý skútr ruské výroby Tajga s přípojným křídlem na úpravu stop Ginzoo Groomer
- Přes veškerou pravidelnou údržbu a opravy je zařízení již nespolehlivé a za zenitem funkčnosti
- Nesplňuje svými parametry stále se zvyšující nároky na kvalitu údržby stop, je překážkou v konkurenceschopnosti vůči kvalitě udržovaných stop v okolí
- Se zapojeným křídlem těžko ovladatelný stroj, neumožňuje přesné najíždění a kvalitní hutnění připravených tras, rozšiřování tras, přejíždění silnic. Nefunguje v hlubokém sněhu, nevyjede prudší kopec (zahrabe se). Neurovná návěje a vzniklé nebezpečné nerovnosti, nemůže si přihrnout sněh, kam je zapotřebí, vyrovnat odkloněnou stopu. Není schopno upravit stopu ve zmrzlém povrchu
- Výsledná upravená trasa neumožňuje provozovat stále populárnější bruslařský styl, je měkká, boří se hole a někdy i lyže. Měkká stopa nevydrží v dobré kvalitě, už po projetí 20 běžkařů bývá rozbitá
- Měkká a rychle rozježděná trať se stává především pro rodiny s dětmi a seniory ve sjezdech dosti nebezpečná
- Není možno rozšířit nabídku úpravou žádaných tras pro pěší, měkký výsledný podklad

2. Konkurence – používaná zařízení v okolních obcích

- Lipno – rolba PB 100 na hliníkových pásech
- Horní Planá – rolba PB 100 na hliníkových pásech
- Nová Pec – rolba PB 100 na hliníkových pásech
- Stožec – rolba PB 100 na hliníkových pásech
- Černá v Pošumaví – nakupuje Gator se závěsným výtlačným zařízením
- Ulrichsberg, Aigen (Schöneben, Grünwald) – rolby PB 100 na pryžových pásech, Prinoth Husky na hliníkových pásech
- Affiesl – rolba PB 100 na pryžových i hliníkových pásech
- Bad Leonfelden – rolba PB 100 na pryžových i hliníkových pásech

II. Doporučení vhodného zařízení na základě analýzy stavu

1. Technické hledisko

- Při zohlednění zkušeností z okolního regionu a čerpání informací od „vlajkové lodi“ v oblasti kvality úpravy běžeckých stop – provozovatelů areálu Schöneben – Grünwald se jako jediné vhodné zařízení pro kvalitní a dlouhodobě udržitelnou úpravu lyžařských běžeckých stop jeví menší, užší, lehčí a hbitější sněžná rolba s 12-polohovou přední radlicí, zadní frézou a 2 hydraulickými stopaři pohybující se na šípových pryžových celoročních pásech
- Umožňuje na jedno projetí kvalitní úpravu a zhutnění 2 lyžařských běžeckých stop pro klasický způsob běhu
- Umožňuje na 1 projetí kvalitní úpravu dostatečně širokého a tvrdého pruhu pro bruslařský styl
- Umožňuje na 1 projetí kvalitní úpravu dostatečně tvrdého povrchu pro vytvoření zimních pěších lázeňských vycházkových tras
- Díky pryžovým pásům může upravovat trasu již i na minimální sněhové pokrývce. Nevyhazuje nečistoty, hlínu a kamínky do upravené stopy. Umožňuje bezproblémový pohyb po asfaltových a zpevněných komunikacích aniž by je poškodila
- Pryžové pásy umožňují víceúčelové využití rolby a jejích schopností například i pro pomoc technickým službám s úklidem sněhu v obci a na větších plochách parkovišť. Velká tlačná síla rolby a obratná radlice. Je možné i její celoroční pohotovostní využití například při vytažování zapadlých aut a techniky s využitím velké trakce pásů a síly rolby
- Kvalitně upraví v dostatečné šíři a délce svah na sáňkování a bobování pro děti za Rybízárnou
- Bez problémů si porovná návěje sněhu, nahrne sních na vyfoukaná místa, porovná odkloněné trasy ve svahu, vyjede i prudké kopce
- Výsledná trasa je rovná, uhuťená, přehledná a bezpečná. V zatáčkách a sjezdech se hydraulicky zvedají stopaři pro bezpečné projetí těchto míst na lyžích pluzením
- Stávající trasy je možno díky průchodnosti rolby rozšířit do oblasti Moravice a Horního Okolí. Při dostatečné tloušťce ledu může kvalitně upravit stopy na zamrzlém a zasněženém jezeře
- Bez problémů kopíruje stále stejnou trasu, opakovaně hutní a rovná podklad a ten pak daleko lépe odolává oblevám
- Vzhledem ke zkušenostem a nejvíce zastoupeným typům užívaných roleb v regionu, servisnímu zázemí a dostupnosti náhradních dílů se jeví jako nejvhodnější nákup rolby Kässbohrer Pisten Bully 100 s 12-ti polohovou přední radlicí, zadní frézou a křídlem s finišerem a 2 hydraulickými stopaři vybavenou pryžovými šípovými pásy
- Úprava stop s využitím sněžného skútru či pásové čtyřkolky a závěsného zařízení na úpravu stop se jeví z výše uvedených důvodů jako silně nedostatečné, nekvalitní a zastaralé a nedoporučuje se

2. Finanční hledisko

- Vybrané nové zařízení PB 100 v požadované konfiguraci by představovalo investici více než 6 mil. Kč. To bez využití vysoké dotace (která se nyní nenabízí) neodpovídá možnostem městyse a přínosu při délce sezóny čistě na přírodním sněhu. Takovýto stroj by se finančně vyplatil pouze v souvislosti s plánovaným budoucím využitím technického sněhu a zpoplatněním vstupu do lyžařských běžeckých stop
- Z finančního hlediska je pro Městys Frymburk nejvhodnější nákup použitého stroje PB 100 v požadované konfiguraci ve výši cca jedné třetiny pořizovací ceny stroje nového, tj. v ceně do 2 mil. Kč včetně DPH

III. Výběr konkrétního zařízení, technická a finanční specifikace

1. Průzkum trhu použitých strojů v požadované konfiguraci

- Průzkum trhu a vyhledávání vhodného stroje jsme prováděli od 1.6.2019 po analýze stavu skútru a zařízení na úpravu stop odbornou firmou
- Využívali jsme při tom internetové české, rakouské a německé burzy zaměřené na inzerci těchto použitých strojů od velkých areálů i soukromníků, kontakty pana [REDACTED] a [REDACTED] ze zimního byznysu a české obchodní a servisní zástupce spolupracující s výrobcem rolby PB 100 firmou Kässbohrer
- Obecně lze říci, že těchto použitých malých specializovaných roleb je na trhu velký nedostatek a je po nich velká poptávka. Provozovatelé lyžařských běžeckých areálů často nemají na nákup stroje nového a hledají použitý. Největším problémem, jak se ale ukázalo, je nalézt tuto rolbu na pryžových šípových páslech a ne na klasických standardně dodávaných hliníkových. Na pryžové pásy začali provozovatelé nakupující nové stroje přecházet v častější míře až cca před 7 lety v reakci na nižší sněhovou pokrývku. Cena nových pryžových pásů činí 665.500,-Kč! Použité pryžové pásy na trhu téměř nejsou

2. Hodnocení vhodných strojů

- Těsně před zimní sezónou se na poslední chvíli na trhu objevili možné použité stroje dle naší konfigurace. Jako nejlepší se nám jevíly postupně následující nabídky:
 - a) [REDACTED] (servis Kässbohrer) – PB 100 včetně potřebného příslušenství na použitých pryžových páslech, odborně repasovaná / r.v. 2004 / 2.984 mh / 2.320.000,-Kč (cena nad možností městyse) – obratem prodána jinému zájemci
 - b) [REDACTED] ([REDACTED] oficiální servis Prinoth, servis Kässbohrer) PB 100 včetně potřebného příslušenství na použitých pryžových i hliníkových páslech, odborně repasovaná / r.v. 2007 / 4584 mh / 1.400.000,-Kč (oboje pásy, odborně repasovaná včetně výkazu provedených výměn a oprav, najeto více motohodin na úpravě magistrály v Jizerkách, ale prokázána přesná servisní historie oficiálním servisem Kässbohrer v ČR firmou Topcarmoto, jediný majitel Jizerská ops, 1 rok záruka včetně posezónního servisu zdarma) – ještě k mání
 - c) [REDACTED] (Sněžné rolby CZ) PB 100 včetně potřebného příslušenství s použitými pryžovými i hliníkovými pásy, připravena na sezónu / r.v. 2005 / 1.900 mh / 1.700.000,-Kč (oboje pásy, najeto málo motohodin – ale neprokázáno servisní historií, přivezena z Rakouska) – ještě k mání
 - d) [REDACTED] a Vašek, servis Kässbohrer) PB 100 včetně potřebného příslušenství na nových hliníkových páslech, odborně repasovaná / r.v. 2003 / 2.346 mh / 1.367.300,-Kč (pouze hliníkové pásy, odborně repasovaná, najety rozumné motohodiny v Pustevnách, prokázána servisní historie, plná kola, prasklé ale funkční zadní sklo kabiny) – ještě k mání

3. Doporučení na výběr stroje pro Městys Frymburk

- Jako nejvhodnější stroj pro úpravu lyžařských běžeckých stop ve Frymburku a zároveň víceúčelový stroj pro úpravu pěších tras, odklizení sněhu, pohotovostní využití technickými službami městyse (vyprošťování) se jeví rolba PB 100 s příslušenstvím nabízená [REDACTED] ve spolupráci s firmou [REDACTED]
- Rolba byla zakoupena a servisována v ČR u oficiálního zástupce Kässbohrer pro ČR (firma Topcarmoto). Provozována jediným majitelem Jizerská ops s kvalitní údržbou a pravidelným

velkým posezónním servisem. Najeté motohodiny odpovídají doloženým servisním úkonům. Prodejce provedl důkladnou předprodejní repasi a zavázal se k prvnímu posezónnímu servisu zdarma. Rolba je kompletně připravena na okamžitý sezonní provoz (kapaliny, filtry, hadice,...)

- Rolba je dodávána s pryžovými pásy a novými hliníkovými pásy (vhodné pro plánované budoucí rozhrnování technického sněhu)
- Rolba má veškeré potřebné příslušenství (radlice, fréza, finišer, stopaře) ve velice dobrém stavu
- Prodávající poskytuje na rolbu 1 rok záruku na bezplatný servis všech vad včetně skrytých
- Rolba ve stávající konfiguraci může bezproblémově sloužit i v další fázi projektu běžeckého lyžování ve Frymburku, kdy s nasazením hliníkových pásů může efektivně rozhrnovat navozený technický sníh na běžecké tratě, není zapotřebí pořizovat jiný stroj
- Prodávající provádí zároveň odborný servis strojů Prinoth a Kässbohrer
- Prodávající je zároveň i dodavatel zasněžovací techniky a má velký zájem účastnit se další etapy projektu rozvoje běžeckého lyžování ve Frymburku
- Dodavatel rolbu dodá se všemi potřebnými administrativními náležitostmi
- Celková cena za kompletní dodávku včetně dovozu do Frymburku a zkompletování na místě je dle průzkumu trhu výhodná a činí 1.400.000,-Kč včetně DPH
- Provozovatel – Lyžaři Frymburk / Atletiko Frymburk – má k dispozici certifikovaného řidiče rolby a je připraven zaškolit další 2 osoby pro jejich zastupitelnost. Další řidič rolby bude proškolen z řad technických služeb městyse pro pohotovostní využití tohoto stroje pro městys. Provozovatel – Lyžaři Frymburk / Atletiko Frymburk je po Skiklubu Šumava z Vimperku druhý nejsilnější lyžařský běžecký klub v Jižních Čechách se silným zázeminím, zkušenostmi, nadšením pro kvalitní údržbu tratí a tím i prezentaci Frymburku jako bašty toho sportu na Lipensku. To potvrzuje i svou závodní reprezentací
- ***Doporučujeme nákup tohoto stroje pokud možno ihned pro tuto zimní sezónu!***