

## **Roční zpráva o provozu Převozních prámů 2020-2021**

### **Přívoz Hraničář:**

Po neúspěšném výběrovém řízení na výměnu dnové obšívky byla provedena výměna dnové obšívky svépomocí provozovatelem společností ATZ GLOBAL s.r.o. a subdodavatelé s odbornou kvalifikací a certifikací za dozoru CS Lloyd. Před samotnou výměnou byla provedena komplexní kontrola a měření dna s návrhem na výměnu i dnové obšívky, která byla měněná v roce 2012, z důvodů hraničních limitů síly plechu. Vzhledem k tomu, že by se musela v nejbližších letech provést výměna další části dna, bylo rozhodnuto, že se vymění kompletní dno přívozu.

Výměna dnové obšívky trvala od 19. 10. 2020 do 15.4. 2021 a obsahovala tyto práce:

- Vytažení, ustavení, vyheverování a zaměření usazení
- demontáž komplexního vnitřního ústrojí (strojovna, motor, hydraulika, chladicí zařízení, palivová soustava a ochrana elektroinstalace
- kontroly a dozor od CS Lloyd
- vypálení staré obšívky, broušení žeber a příprava na antikorozi nátěry
- instalace a zavaření nových dnových plechů: dále viz níže:



IČ: 45053936

DIČ: CZ6802112075

Dne: 15.10.2020

### **Věc:**

Přívoz Frymburk – oprava – výměna dnové obšívky Převozu Hraničář.

Vážený pane starosto, na základě našeho jednání s provozovatelem převozního prámu Hraničář, zástupcem fa. ATZ Global s.r.o. [REDACTED] zasílám rozsah prací na opravu, výměnu dnové obšívky.

### **Zadání**

Výměna dnové obšívky od žebra 9½ po žebro 24½ v celé šířce dna bez outoru, tl. plechu 6 mm, lodní plech kategorie „A“ s atestem CS Lloyd (otryskaný a ošetřený) a s certifikátem od CS Lloyd, včetně dodávky, instalace a zavaření. Svářecí práce smí být prováděny při teplotách nad -5°C a maximální vlhkosti 60% dle pravidel pro svařování lodních těles CS Lloyd.

1) Součástí ceny budou níže uvedené úkony:

- Výměna dnové obšívky od žebra 9 ½ po žebro 24 ½ v celé šířce dna, tl. plechu 6 mm, lodní plech kategorie „A“ s atestem CS Lloyd (otryskaný a ošetřený) v jakosti GRADE A s certifikátem 3.2. od CS Lloyd, včetně dodávky, instalace a zavaření
- Doprava vlastních pracovníků
- Doprava materiálu a veškerého zařízení na pracoviště
- Ustavení plavidla po vytažení na souši včetně dodání podpěr
- Zabezpečení pohonů proti posunutí během opravy
- Vypálení staré obšívky a obroušení žeber
- Instalace a zavaření nových dnových plechů
- Zkouška těsnosti penetrační metodou
- Vnitřní osvětlení a odvětrání pracoviště
- Přiměřený prostor převlékání a odpočinek pracovníků
- Náklady na ubytování pracovníků
- Demontáže pohonů, nádrží a veškerého vnitřního vybavení trupu přívozu před započítáním prací
- Montáže pohonů, nádrží a veškerého vnitřního vybavení trupu přívozu po skončení prací
- Případná demontáž nájezdů pontonu pro snížení hmotnosti trupu
  
- Zajištění bezpečného místa pro umístění technických plynů
- Zajištění mobilního WC včetně možnosti základního umytí
- Zajištění elektrické energie a přípojky s příkonem 80 A

2) Antikorozní ochrana vnější dnové obšívky a vnitřních opravovaných částí

- Vnější otryskání ocelového povrchu dnové obšívky
- Základní nátěr - nástřik v tloušce 15–20 µm
- Krycí vrstva nátěr - nástřik 150 µm

Budou použity výhradně dvousložkové barvy na bázi epoxidu. Výrobce – Hempel

Vhodné klimatické podmínky – před a během aplikace je nutno zkontrolovat aktuální klimatické podmínky v blízkosti podkladu s ohledem na tvorbu rosy dle ČSN EN ISO 8502-4. **Standardní verze** Teplota vzduchu: 5–60 °C Teplota podkladu: 5–60 °C Relativní vlhkost (RH): 10–85 %

3) Zajištění dozoru Inspekce CS Lloyd v průběhu výměny dnové obšívky

4) Doložení potvrzení od CS LLOYD o způsobilosti plavidlo po dokončení díla.

4) Vyšší moc – při onemocnění COVID-19, při zásahu vyšší moci – například vládním nařízením a při překročení klimatických podmínek vhodných pro svařování lodních těles a aplikaci nátěrů, které jsou výše uvedené se prodlužuje termín dokončení zakázky o celé dny, kdy byly podmínky pro uvedené práce nevhodné. Vše bude dokumentováno.

Pokud se během prací prokážou další nutné pracovní úkony, které nejsou zde stanovené bude toto konzultováno a stanoven další postup. Celková cena bude následně navýšena, nebo ponížena.

Termín zhotovení je stanoven na 15.4.2021

Celková cena díla je stanovena na 1.615 620,- Kč včetně DPH.

.....  
předal

.....  
převzal

Jednalo se o rozsáhlou a náročnou rekonstrukci dnové obšívky za celou dobu provozu přívozu. Na celém projektu díky podílení a organizování vlastních prací provozovatele ATZ GLOBAL s.r.o. Domnívám se, že byla ušetřena částka ve výši **379 670,- Kč**. Ve prospěch městyse Frymburk.

Na jaře 2021 byla provedena technická kontrola bez závad a získané osvědčení máme na 5 let do roku 2026. Od CS Lloyd byla nařízena výměna osvětlení a rekonstrukce téměř nefunkční elektroinstalace.

Provozovatel převozního prámu vyměnil nevyhovující palivovou nádrž za novou.

Před zahájením plavební sezóny byla provedena výměna hydraulického čerpadla.

Řešili jsme také problém nesouososti pohonných hřídelů na propelery. V místech, kde docházelo k praskání hřídelí jsme provedli vložení a instalaci kardanových hřídelí včetně uložení do ložiskových domečků.

Za dobu provozu byli řešeny standartní události na lodi. Vážnější porucha byla oprava splazu. Museli jsme přívoz vytáhnout z vody ven. V nočních hodinách byla provedena oprava a opětovné spuštění lodi na hladinu. Provoz nebyl omezen.

### **Zázemí přístavu ve Frymburku:**

V letošním roce jsme pokračovali v budování zázemí dopravní obslužnosti spojený s provozem přívozu a dokončili jsme opěrnou zeď u zázemí.

Upravili jsme prostory u pobřeží na pohledovou terasu z vody ze štípaného kamene a udělali přípravu na stožár pro kamerový systém a el. přípojku pro potřeby přívozu (opravy, příprava pro kotvení přívozu).

Byla provedena rekonstrukce vázacích bodů pro přívoz umístěné v silnici.

### **Lod' MARTA:**

Na lodi Marta byla provedena oprava boků a přídí broušením a lakováním po nehodě při výpomoci odstavení Cyklopřívozu na Hrdoňově. Dále byl proveden pravidelný servis motoru, technická kontrola a započali přípravy kotvení lodě na vodě.

Vzhledem ke koronavirové situaci jsme přišli o letní kontrakty na výlety a z tohoto důvodu byl provoz Marty v opět v červených číslech.

Dále jsme zahájili proces povolení na provoz Marty po celém lipenském jezeře. Doposud byla výjimka na plavbu pouze v říčním kilometru u Frymburka. V současné době máme udělenou výjimku a můžeme již provádět plavby od Nové Pece do Lipna nad Vltavou.

### **Akce na PŘÍVOZU:**

- ZŠ a MŠ (předškoláci námořnický projekt s výletem za pokladem), ZŠ – den dětí, jízdy zdarma. Projektové dny – jízdy zdarma. Družina – jízdy zdarma.
- Divadlo pro děti o Karkulce.
- Koncert na vodě pod Starou školou – Jiří Schelinger Memory Band
- Pohřeb
- Natáčení Rakouské kriminálky „ Cesta za novými břehy“
- Natáčení dětského pořadu Terčin zvířecí svět

- Natáčení pořadu Cyklotoulky
- Montáž a demontáž frymburského vodotrysku v zátoce
- Jízdy pro klub hendikepovaných osob z Prahy
- Návštěva ministra životního prostředí
- Vyhlídkové plavby pro obec Přední Výtoň, akce s Vordenweisebach
- Plavby pro Letní dětský tábor Harry Potter a hasičskou mládež

#### **Závěrem:**

- sponzorujeme a spolupracujeme s místními spolky a také se podílíme na různých akcích. (SDH Frymburk, Spolek FČAS, Fotbalisti - mládež, Lipenský kolotoč aj.)
- Pro občany městyse a místní firmy poskytujeme slevy na jízdném.
- Poskytujeme roční permanentky se slevou na jízdné pro osoby pracující v příhraničí a Rakousku.
- Poskytujeme roční permanentky pro sportovní kluby a osoby trvale žijících ve Frymburku a přilehlých osadách.
- Spolupracujeme s městysem, podílíme se na společenských a kulturních akcích.
- Téměř každý rok máme záchrannou akci, ani letos nebyla výjimka. Podařilo se nám zachránit plachetnici s posádkou při větrné smršti, dále jsme poskytly pomoc nasedlé plachetnici na Frýdavě a pravidelně poskytujeme první pomoc turistům a sportovcům, kteří se zranili v naší blízkosti.
- Stále pracujeme na vylepšení technického stavu převozních prámů, dopravní obslužnosti a vylepšení zázemí na obou březích.
- Účastníme se školení a vzdělávání personálu.

Zpracoval:

