



Československý Lloyd

Zápis z prohlídky plavidla na souši

č. 5790501

Prohlídka na souši provedena:
Československý Lloyd, s.r.o.

Místo, datum
Lipno nad Vltavou/ 14.10.2019

Evidenční označení / jméno plavidla : 103 709 / HRANIČÁŘ	Druh plavidla: převozní loď	ENI: 32103709	Číslo registru: 2689
Provozovatel: ATZ GLOBAL s.r.o., Frymburk 267, 38279 Frymburk, IČ: 28091841			
Vlastník: Obec Přední Vítoň, 382 79 Trymburk; IČO: 650 27 329			

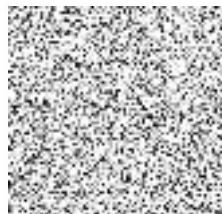
Délka: 28,8 m	Délka na vodorysce: 16,98 m	Max. Ponor: 0,90 m	Volný bok: 0,60 m
Plavidlo je -/svařované	Typ konstrukce Dvojitý bok/Dvojité dno/ Skluzové plechy	Podélná stěna nákladového prostoru je umístěna svisle v rovině silu ne	
a = Rozteč žeber 500 mm	b = Koefficient pro obšívku / outor 1,0 / 1,25 *)	c = Koefficient typu konstrukce -/1,0	f = Koefficient rozteče žeber 1
Minimální tloušťka obšívky dna a boků 3,00 mm		Minimální tloušťka obšívky outorů 3,75 mm	
Plavidlo je schváleno pro plavbu v zóně 1 <input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>		Tloušťka obšívky byla změřena: číslo / datum protokolu Příloha 1 k osvědčení 5790501 / 14.10.2019	

Výsledek prohlídky

1. Stav pohoného zařízení (kormidlovací propeler, vodomety, cykloidní propeler) <input checked="" type="checkbox"/> v pořádku <input type="checkbox"/> nutná oprava <input type="checkbox"/> není		
2. Stav kormidelního zařízení příp. příďového dokormidlovacího zařízení <input checked="" type="checkbox"/> v pořádku <input type="checkbox"/> nutná oprava <input type="checkbox"/> není		3. Stav lodního šroubu příp. hřídelového těsnění <input checked="" type="checkbox"/> v pořádku <input type="checkbox"/> nutná oprava <input type="checkbox"/> není
4. Stav přepážek, žeber, rožnic, dnových pražců <input checked="" type="checkbox"/> v pořádku <input type="checkbox"/> nutná oprava		5. Stav dna <input type="checkbox"/> v pořádku <input checked="" type="checkbox"/> nutná oprava
6. Poznámky - závady V rámci prohlídky na souši bylo provedeno měření tloušťky obšívky - viz. příloha č. 1 Pokračování na str. 2		
Dodatečná prohlídka požadována ano	Dodatečná prohlídka provedena dne	Navržený termín - příští prohlídka na souši má být provedena dne

V Praze

dne 15.10.2019



Ing. 
řpis inspektora CS Lloyd

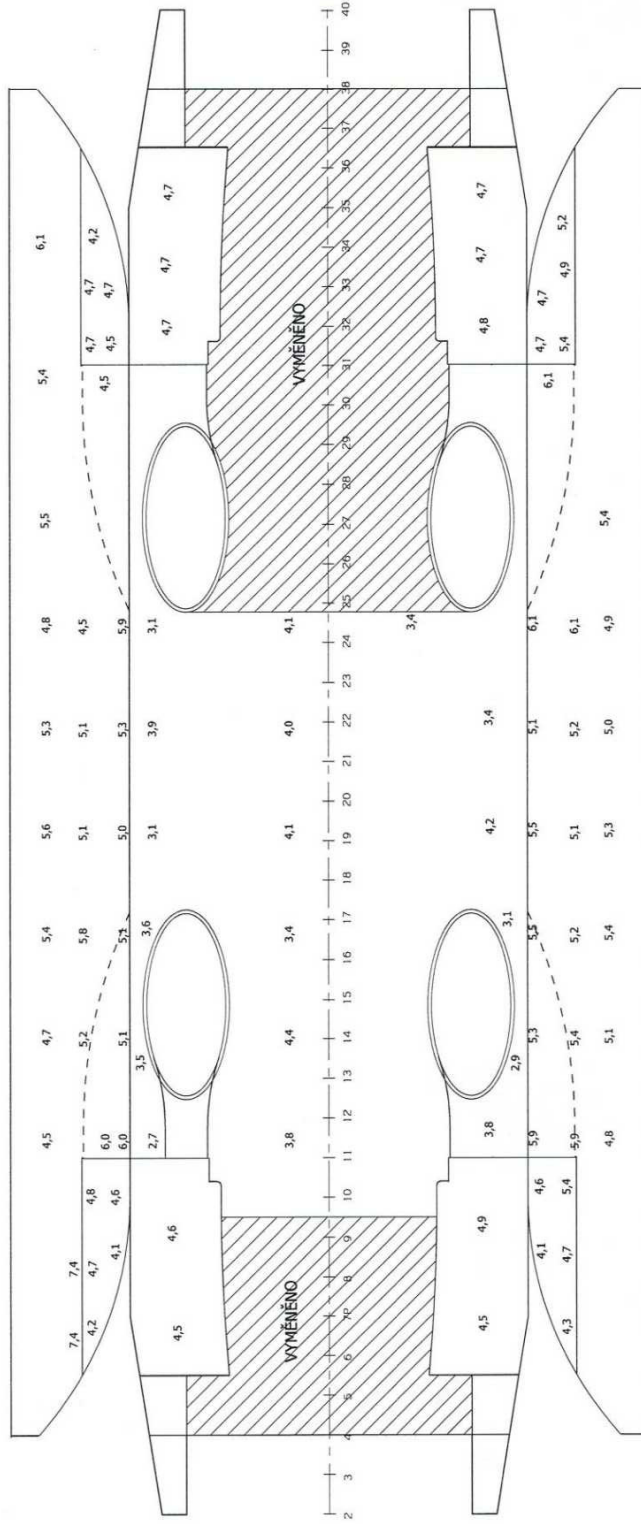


- 1) V roce 2013 byla provedena částečná oprava převozní lodě "HRANIČÁŘ" - reg. číslo 2689 byla provedena pod dozorem CS Lloydů - viz osvědčení č. 5413702 z 10.05.2013. Byla provedena výměna části dnové obšívky. Rozsah opravy - byla provedena výměna dýz, obšívka vtokových náhonů bez lemující trubky, dnová část v oblasti vtokových náhonů, zadní spodní části ukončení dýz, boční obšívky outoru v oblasti měněných vtokových náhonů a výměna části dna zředu po žebro číslo 9 1/2, zezadu po žebro 24 1/2.
- 2) Měřením tloušťky obšívky plavidla bylo zjištěno na několika místech (viz přílohu č. 1) zeslabení tloušťky dnové obšívky pod minimální přípustnou hodnotu (3,0 mm). Další místa dnové obšívky jsou na hranici max. opotřebení.
- 3) Vzhledem k charakteru zeslabení dnové obšívky (jeho rozmístění v celé ploše dnové obšívky) nutno provést výměnu (ne přeplátování) zbylé části dnové obšívky, tj. od žebra čísla 9 1/2 po žebro 24 1/2, cca 7,5 m v celé šířce dna.
- 4) Oprava musí být provedena subjektem pro tuto činnost CS Lloydem aprobovaným a pod dozorem CS Lloydů.
- 5) Použitý plech musí být lodní plech kategorie "A" min. tloušťky 5,0 mm s přejímkou (atestem) CS Lloydů.

Název: 103 709 HRANIČÁŘ,
reg. č. 2689

Příloha č. 1 osvědčení 5790501

KORMIDELNA



Datum: 14.10.2019
Místo: Lipno nad Vltavou
Měří: J. Ernst