

Roční zpráva o provozu Převozních prámů 2022

Na jaře 2022 měla být provedena výměna kormidelny, která je v zastaralém nevyhovujícím technickém stavu s nefunkční elektroinstalací, signalizačním zařízením, značnou korozí a netěsností. Při deštích do kabiny zatéká do měřících a ovládacích přístrojů. K této výměně nedošlo z několika důvodů:

- V té době byla prováděna rekonstrukce Přívozu Pionýr v Horní Plané a byli jsme požádáni, zda by bylo možné kormidelnu, která byla vyrobena pro nás použít na přívoz v Horní Plané z důvodů časové tísně, aby byli co nejdříve v provozu. Této žádosti jsme vyhověli. Bohužel už jsme nestihli další kormidelnu určenou pro náš přívoz instalovat a s dodavatelem jsme se dohodli na výměně před sezonou 2023. Cena za kabinu 250 000,- Kč by měla být dodržena i po navýšení cen za materiál.

Před plavební sezónou byli provedeny na Přívozu tyto práce:

- Přetěsnění a oprava motoru, jednalo se o neplánovanou opravu, před uvedením do provozu měl být přetěsněn pouze motor. Po demontáži krytů v servisu bylo zjištěno, že je nutné provést více zásahů /přidřené vahadla, výměna vodní pumpy, simerinků aj. bohužel se servisní práce vyšplhali na astronomickou částku! Motor má nadstandartní údržbu a olej se mění 2x za sezónu.
- oprava vstřikovacího čerpadla
- Barevné opravy nástřiku přívozu
- Přetěsnění a protihlukové opatření poklopů
- Oprava chladiče. Je dlouhodobě plánovaná výměna. Předpokládaný cenový odhad nového chladiče je 70 000,- Kč. Proto se postupuje systémem oprav, kde je to nejnutnější
- Výměna ložisek na hřídelích hnaných kol
- Oprava hydrauliky
- Oprava elektroinstalace
- Nové stavenové hřídele

Náklady na opravy bez práce byly kolem 178 000,- Kč. Dále jsme řešili běžné práce, údržbu a drobné opravy během plavební sezony 2022.

Za dobu provozu byli řešeny standartní provozní události na lodi. Vážnější porucha byla na hydraulickém zařízení. Opravy byly prováděny v nočních hodinách. Provoz převozu nebyl omezen.

POBŘEŽÍ:

Nadále zefektivňujeme služby a vstupní bránu do našeho městyse. Byli provedeny terénní úpravy u pobřeží s přípravou na el. přípojkou a montáží sloupu pro informační systém, meteorologickou stanici, osvětlení a kamerový systém. Celkové náklady investic do pobřeží byly v hodnotě 35 000,- Kč.

Lod' MARTA:

Na lodi Marta byla provedena oprava boků a přídí broušením a lakováním. Tento stav je způsoben každoročně nevhodným kotvením plavidla u pobřeží, kde dochází k otěru s pobřežím a kameny.

Vzhledem ke koronavirové situaci jsme přišli o letní kontrakty na výlety a z tohoto důvodu byl provoz Marty opět v červených číslech.

Akce na PŘÍVOZU:

- ZŠ a MŠ – den dětí, jízdy zdarma. Projektové dny – jízdy zdarma. Družina – jízdy zdarma.
- Koncert na vodě pod Starou školou – Jiří Schelinger Memory Band
- Montáž a demontáž frymburského vodotrysku v zátoce
- Jízdy pro klub hendikepovaných osob
- Plavby pro frymburské příměstské tábory a hasičskou mládež
- Podzimní závody Lipnolopet

Závěrem:

V letošním roce nás zásadně ekonomicky postihli různé recese, omezování z důvodů vyšší moci, inflace, zdražování PHM, šetření klientů a nižší návštěvnost. Rovněž stouply náklady na přepravu osob a vozidel z Přední Výtoně. Z těchto výše uvedených důvodů budeme nuceni přehodnotit rozvoj, modernizaci, investice do pobřeží a převozních prámů.

- sponzorujeme a spolupracujeme s místními spolky a také se podílíme na různých akcích. (SDH Frymburk, Spolek FČAS, Fotbalisti - mládež, Lipnolopet, aj.)
- Pro občany městyse a přilehlé osady poskytujeme slevy na jízděném.
- Poskytujeme roční permanentky se slevou na jízděném pro osoby pracující v příhraničí a Rakousku.
- Spolupracujeme s městysem, podílíme se na společenských a kulturních akcích.
- Téměř každý rok máme záchrannou akci, ani letos nebyla výjimka. (spolupráce se složkami IZS při mimořádných událostech)

- Stále pracujeme na vylepšení technického stavu převozních prámů, dopravní obslužnosti a vylepšení zázemí na obou březích.
- Účastníme se školení a vzdělávání personálu.

Zpracoval:
Mgr. Antonín Labaj, MBA