



POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO PRŮKAZU

1. Technický průkaz je veřejná listina.
2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
3. Zápisy do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jeho výzvu.

ZA 182077

CZECH REPUBLIC

| Část A) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI | |
|---|--|
| B. Datum první registrace vozidla: 10.08.2010 | Datum první registrace vozidla v ČR: 10.08.2010 |
| A. Registrační značka vozidla: E022968 COL 2869 | A. Registrační značka vozidla: C016996 |
| C.2.1. Vlastník: TOMÁŠ MIKEŠ BOŽENY NĚMCOVÉ 117, BLATNÁ, RČIČO 43845045 | C.2.1. Vlastník: MĚSTYS FRYMBURK, RČIČO 00245861 |
| C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo: BLATNÁ | C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo: FRYMBURK |
| C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem): RČIČO | C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem): RČIČO |
| C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo: v BLATNÁ, dne 10.08.2010 | C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo: v ČESKÝ KRUMLOV, dne 14.02.2012 |
| Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam): MĚSTYS FRYMBURK, RČIČO 00245861, FRYMBURK 78, v BLATNÁ, dne 13.01.2012 | Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam): |
| A. Registrační značka vozidla | A. Registrační značka vozidla |
| C.2.1. Vlastník | C.2.1. Vlastník |
| RČIČO | RČIČO |
| C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo | C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo |
| C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem): RČIČO | C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem): RČIČO |
| C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo: v, dne | C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo: v, dne |
| Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam): | Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam): |
| v, dne | v, dne |

| Část B) ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY | |
|---|--|
| 1. Dne 10.08.2010 bylo vydáno ORV č. ZAA332017. | |
| 2. Dne 10.08.2010 byly vylepeny kontrolní nálepky TK a ME 08/2014. | |
| 3. Dne 13.01.2012 bylo vydáno ORV č. ZAA332152. | |
| 4. Dne 13.01.2012 oprava adm.chyby v RZ: C022869. | |
| 5. | |
| 6. Namontováno výstražné zařízení modré barvy. | |
| 7. Dne 14.02.2012 bylo vydáno ORV č. ZAA169554. | |
| 8. Dne 14.02.2012 byla vozidlu přiznána výjimka podle §5 zákona č. 168/1999 Sb. | |
| 9. ve znění zákona č. 307/1999 Sb. | |
| 10. | |
| 11. | |
| 12. | |
| 13. | |
| 14. | |
| 15. | |
| 16. | |
| 17. | |
| 18. | |
| 19. | |
| 20. | |
| 21. | |
| 22. | |
| 23. | |
| 24. | |
| 25. | |
| 26. | |
| 27. | |
| 28. | |

| Část C) OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA | | | |
|--|---|--|---|
| 10.08.2014 | Platí do: -1-12-2015 | Platí do: 3.1.2018 | Platí do: 06.11.2021 |
| Tech. prohlídka provedena dne: 1.12.2014 | Tech. prohlídka provedena dne: 17.12.2015 | Tech. prohlídka provedena dne: 17.3.2017 | Tech. prohlídka provedena dne: 06.11.2020 |
| C. protokolu: 14-12-14 | C. protokolu: 17-12-15 | C. protokolu: 17-3-17 | C. protokolu: 106 |
| Platí do: 4.12.2013 | Platí do: 17-12-2016 | Platí do: 1.12.2019 | Platí do: 8.12.2021 |
| Tech. prohlídka provedena dne: 4.12.2012 | Tech. prohlídka provedena dne: 17.12.2015 | Tech. prohlídka provedena dne: 1.6.04.2013 | Tech. prohlídka provedena dne: 8.12.2021 |
| C. protokolu: 14-12-12 | C. protokolu: 17-12-15 | C. protokolu: 1-6-13 | C. protokolu: 11-12-21 |

| Část D) TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA | | ZMĚNA |
|--|--|-------------------------------|
| ZTP č.: 5786-05-01 | | ES č.: e1*2003/37*0011* (ZTP) |
| Vozidlo | 1 Druh vozidla: TRAKTOR KOLOVÝ | |
| | 2 | |
| | 3 Kategorie vozidla (zkratka): T2 | |
| Motor | 4 Tovární značka: JOHN DEERE | |
| | 5 Typ: GATOR 4X2 6 Varianta: XUV 7 Verze: G3 | |
| | 8 Obchodní označení: GATOR XUV | |
| Emise | 9 Identifikační číslo vozidla (VIN): MOXUVDX023306 | |
| | 10 Výrobce podvozku: DEERE & COMPANY, MOLINE, USA | |
| | 11 Výrobce: YANMAR DIESEL ENGINE CO. LTD., JAPONSKO | |
| Karoserie | 12 Typ: 3TNV70-BJUV 13 Palivo: NM | |
| | 14 Max. výkon [kW/ot. [min]: 16.1/3 400 15 Zdvih, objem [cm ³]: 854 | |
| | 16 Předpis EHK OSN č.: 17 Směrnice EHS/ES č.: 1.04 | |
| Rozměry | 19 Výrobce: WALTER MAUSER GMBH, BREITENAU, SRN | |
| | 20 Druh (typ): BEZPEČNOSTNÍ KABINA - T-520 | |
| | 21 Výrobní číslo (nástavby, kabiny): | |
| Hmotnosti | 22 Barva: ZELENÁ KOMBINOVANÁ ČERVENÁ ZÁKLADNÍ | |
| | 23 Počet míst: - celkem 2 24 - k sezení: 2 25 - k stání: 0 26 - úložek: 0 | |
| | 27 Maximální zatížení střechy [kg]: 28 Objem cisterny - skříň [m ³]: | |
| Nápravy | 29 Celková [mm] - délka: 2 860 30 - šířka: 1 515 31 - výška: 1 880 | |
| | 32 Rozvor [mm]: 2 005 | |
| | 33 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 1 244 34 - šířka: 1 118 | |
| Hmotnosti | 35 Provozní hmotnost [kg]: 745 - 900 | |
| | 36 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]: 1 385/1 385 | |
| | 37 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: 1-2-3-4-... 580 / 580; 935 / 935 | |
| Nápravy | 38 Největší visle statické zatížení spojovacího zařízení (závěs horní/dolní) [kg]: Z 59 | |
| | 39 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost připojného vozidla [kg]: - brzděného: 590/380 | |
| | 40 - nebrzděného: 590/380 | |
| Nápravy | 41 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 1 490/1 490 | |
| | 42 Spojovací zařízení - druh a typ: VÝKYVNÉ TÁHLO | |
| | 43 Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 2 | |
| Nápravy | Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená - „2“): | |
| | 44 1. 12 X 7; 25 X 10 - 12 NHS 4 PR | |
| | 45 2. 12 X 8; 25 X 11 - 12 NHS 4 PR | |
| Nápravy | 46 3. | |
| | 47 4. | |
| | 48 Nejvyšší rychlost [km/h]: 40 | |
| Nápravy | 49 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - parkovací: ANO - nouzové: NE - odlehčovací: NE | |
| | 50 Vnější hluk vozidla [dB (A): - stojícího/ot. [min]: 81/3 550 51 - za jízdy: 80.0 | |
| | 52 Společita pásiva: - metodika: 53 - při rychlosti [km/h]: | |
| Nápravy | 54 [l. 100 km ⁻¹): | |
| | Výbava (ANO/NE): 55 ABS: NE 56 Hydrophon: NE | |
| | 57 Propojení ovládání brzd připojného vozidla: NE 58 - druh: | |
| Další údaje viz část F) Další záznamy: | | |

| Část E) ZÁZNAM O SCHVALENÍ TECHNICKÉ ZPUSOBILOSTI VOZIDLA | |
|--|--|
| <p>Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.</p> <p>(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typově schválený č. j. se nezapíše. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TP.)</p> | |
| <p>Vozidlo: č. j.</p> <p>dne 28.07.2010</p> | <p>STROM PRAHA a.s. Lochovická 607 180 17 Praha 8 - Vinohrady</p> <p>Otisk razítka a podpis oprávněné osoby</p> |
| <p>Nástavba: č. j.</p> <p>dne</p> | <p>Otisk razítka a podpis oprávněné osoby</p> |

| Část F) DALŠÍ ZÁZNAMY |
|--|
| <p>Doporučený rozměr tabulky registrační značky 200x160 mm.</p> <p>*18: Dle 77/537/EHS</p> <p>*39: Pouze s nájezdovou brzdovou soustavou.</p> <p>*40,41: Největší povolená hmotnost nebrzděného připojného pracovního stroje při rychlosti do 20 km/h smí být nejvýše 590 kg.</p> <p>Variabilní provedení vozidla:</p> <p>*29: 2 552 - 2 875 (dle vybavení)</p> <p>*30: 1 480 - 1 560 (dle vybavení)</p> <p>*31: 1 075 - 1 880 (dle vybavení)</p> <p>Traktor plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. s výjimkami:</p> <ul style="list-style-type: none"> - traktor není vybaven clonou proti slunci, - pláště pneumatik nemusí být homologovány resp. schváleny. <p>Dne 13.01.2012 změna barvy: červená základní.</p> |